

Kurbelwelle

Crankshaft

Vilebrequin

Kurbelwelle

Untergruppe:

**Kurbelwelle
Kolben
Riemenscheibe
Schwungrad**

Crankshaft

Sub-group:

**Crankshaft
Piston
Pulley
Flywheel**

Vilebrequin

Groupe inférieur:

**Vilebrequin
Piston
Poulie côté vilebrequin
Volant vilebrequin**

Gruppe: Kurbelwelle

4-1	13 13 100-0 13 13 100-09	Kurbelwelle vollst. Austauschkurbelwelle vollst.	1 1
4-2	13 13 107-1	Ölfangblech Senkkerbnagel 4 x 10 DIN 1477	2 6
4-3	13 13 111-0	Pleuelbüchse	2
4-4	13 13 030-1	Radialdichtring 35 x 47 x 9 BA Riemenscheibenseite	1
4-5	13 13 024-0	Kettenrad f. Antrieb	1
4-6	13 13 023-0	Distanzbüchse	1
4-7	13 13 115-0	Sicherungsring mit Ölnut	1
4-8	13 13 117-1	Ölleitring	1
4-9		Zylinderrollenlager NUL 30 DIN 5412 Riemenscheibenseite	1
4-10	13 13 118-2	Ölleitring	1
4-11		Ring-Rillenlager 6306 DIN 625 (Radialluft C 3) Schwungradseite	1
4-12	13 13 116-1	Sicherungsring ohne Ölnut	1
4-13	13 13 031-1	Radialdichtring 56 x 72 x 10 BA Schwungradseite	1
4-14	13 13 200-1	Kolben vollst. ϕ 77 mm mit Ringen, Bolzen und Innensicherungsringen	2
4-15	13 13 202-0	Kolbenbolzen	2
4-16		Innensicherungsring A 20 DIN 73123	4
4-17	13 13 205-0	Kompressionsring oben 11 f 77 x 70,2 x 2,5	2

Group: Crankshaft

Crankshaft assembly Reconditioned Crankshaft, ass.	1 1
Oil catch plate	2
Countersunk slotted pin 4 x 10 DIN 1477	6
Connecting rod bushing	2
Radial Oil seal 35 x 47 x 9 BA vee pulley side	1
Sprocket, chain drive	1
Spacer	1
Locking ring with oil groove	1
Oil guide ring	1
Cylinder roller bearing NUL 30 DIN 5412 pulley side	1
Oil guide ring	1
Grooved roller bearing 6306 DIN 625 flywheel side	1
Locking ring without oil groove	1
Radial oil seal 56 x 72 x 10 BA flywheel side	1
Standard piston ϕ 77 mm complete with rings, pin and lock-rings	2
Gudgeon pin	2
Inner locking snapping A 20 DIN 73123	4
Compression ring top 11 f 77 x 70,2 x 2,5	2

Groupe: Vilebrequin

Vilebrequin complet Echange-Standard, du vilebrequin complet	
Larmier	
Rivet de fixation larmier 4 x 10 DIN 1477	
Bague de pied de bielle	
Joint d'étanchéité 35 x 47 x 9 BA Côté poulie commande dynamo	
Pignon de vilebrequin	
Entretoise	
Rondelle d'arrêt avec encoche de graissage	
Rondelle de graissage	
Roulement à rouleaux NUL 30 DIN 5412 Côté poulie com. dynamo	
Rondelle de graissage	
Roulement à billes 6306 DIN 625 Côté volant	
Rondelle d'arrêt sans encoche de graissage	
Joint d'étanchéité 56 x 72 x 10 BA Côté volant moteur	
Piston ϕ 77 mm complet avec segments, axes, joncs acier arrêt d'axe	
Axes de piston	
Joncs d'arrêt des axes de piston A 20 DIN 73123	
Segments d'étanchéité 11 f 77 x 70,2 x 2,5	

4-18	13 13 206-0	Kompressionsring unten 10 f 77 x 70,2 x 2,5	2	Compression ring bottom 10 f 77 x 70,2 x 2,5	Segments d'étanchéité milieu 10 f 77 x 70,2 x 2,5
4-19	13 13 207-0	Ölabstreifring 40 f 77 x 70,2 x 2,5	2	Oil scraper ring 40 f 77 x 70,2 x 2,5	Segments arâcheurs 40 f 77 x 70,2 x 2,5
4-20	13 13 402-0	Riemenscheibe	1	Vee pulley	Poulie côté vilebrequin
4-21	513 010-0	Sicherungsblech	1	Locking plate	Arrêteur simple
4-22		Sechskantmutter M 18 x 1,5 DIN 936-6 S	1	Hex nut M 18 x 1,5 DIN 936-6 S	Ecrou (six pans) M 18 x 1,5 DIN 936-6 S
4-23		Scheibenfeder 5 x 6,5 DIN 6888	1	Woodruff key 5 x 6,5 DIN 6888	Clavette woodruff 5 x 6,5 DIN 6888
4-24	13 13 300-0	Schwungrad vollst. (mit Zahnkranz)	1	Flywheel, assembly (with toothed rim)	Volant vilebrequin complet (avec couronne de démarreur)
4-25	13 13 301-0	Schwungrad, Einzelteil	1	Flywheel, detail	Volant vilebrequin seul
4-26	13 13 302-0	Zahnkranz	1	Toothed rim	Couronne de démarreur
4-27		Scheibenfeder 5 x 6,5 DIN 6888	1	Woodruff key 5 x 6,5 DIN 6888	Rondelle-ressort 5 x 6,5 DIN 6888
4-28	13 13 021-0	Sicherungsblech	1	Locking plate	Arrêteur
4-29	13 13 020-0	Sechskantschraube	1	Hexhead bolt	Boulon (six pans)
4-30	13 13 025-0	Rundschnurring	1	Rubber sealing ring	Anneau caoutchouc

